



MATELOTS DE PONT ET MATELOTS DE SALLE DES MACHINES DU TRANSPORT PAR VOIES NAVIGABLES

CNP 74201

Prennent le quart à leur tour, assurent le fonctionnement et l'entretien de l'équipement de pont, exécutent d'autres travaux sur le pont et la passerelle, et aident les officiers mécaniciens de navire à assurer le fonctionnement et l'entretien des moteurs, des machines et des appareils auxiliaires à bord de bateaux.



Faits en bref du N.-B.

PERSPECTIVES DE TROIS ANS



Indéterminé

POSSIBILITÉS D'EMPLOI DE TROIS ANS

17

SALAIRE HORAIRE MÉDIAN

27,43 \$

19,24 \$ 42,34 \$
FAIBLE HAUTE

NIVEAU DE SCOLARITÉ



Un diplôme d'études secondaires
ou une formation en cours d'emploi

EMPLOYÉS

134

SALAIRE MOYEN

66 000 \$



EMPLOI SELON L'INDUSTRIE

42,9 %	Transport et entreposage
23,8 %	Administrations publiques
14,3 %	Agriculture, foresterie, pêche et chasse
19,0 %	Toutes les autres industries

EMPLOI SELON L'ÂGE

Supprimées	15-24
Supprimées	25-34
Supprimées	35-44
Supprimées	45-54
Supprimées	55-64
Supprimées	65+

ÉGALEMENT CONNU SOUS LE NOM

- Chauffeur/Chauffeuse De Chaudière De Navire
- Huileur/Huileuse De Moteurs Marins
- Maître D'équipage/Maîtresse D'équipage - Transport Par Voies Navigables
- Matelot Breveté/Matelot Brevetée
- Matelot De Pont
- Mécanicien/Mécanicienne De Marine

FONCTIONS PRINCIPALES:

Ce groupe exerce une partie ou l'ensemble des fonctions suivantes :

- prendre le quart à leur tour et gouverner le bateau ou le navire autopropulsé conformément aux instructions de l'officier de pont;
- assurer le fonctionnement, l'entretien et la réparation de l'équipement de pont tel que les treuils, les grues, les mâts de charge et les aussières;
- nettoyer la surface du pont, en piquer la rouille et les écailles et les repeindre;
- manoeuvrer les filins d'accostage et épisser et réparer les cordages, les câbles métalliques et les autres filins;
- charger, décharger et sécurisé la cargaison des navires
- aider les officiers mécaniciens à effectuer le travail d'entretien de routine et à réparer le moteur, les machines et les appareils auxiliaires du bateau.

