



OUVRIERS DE GARES DE TRIAGE ET À L'ENTRETIEN DE LA VOIE FERRÉE

CNP 74200

Les ouvriers des gares de triage contrôlent la circulation de la gare de triage, attellent et détellent les wagons et effectuent d'autres tâches connexes. Les ouvriers à l'entretien à la voie ferrée font fonctionner les machines et de l'équipement pour poser, entretenir et réparer les voies ferrées.



Faits en bref du N.-B.

PERSPECTIVES DE TROIS ANS



Très Bonnes

POSSIBILITÉS D'EMPLOI DE TROIS ANS

56

SALAIRE HORAIRE MÉDIAN

34,00 \$

27,88 \$ 40,00 \$
FAIBLE HAUTE

NIVEAU DE SCOLARITÉ



Un diplôme d'études
secondaires ou une formation
en cours d'emploi

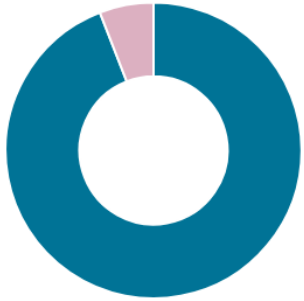
EMPLOYÉS

144

SALAIRE MOYEN

84 000 \$

Les informations présentées sont basées sur des données concernant le Nouveau-Brunswick. Pour en savoir plus sur les données fournies, visitez www.emploisnb.ca/occupations.



EMPLOI SELON L'INDUSTRIE

94,1 %	Transport et entreposage
5,0 %	S.O.
5,0 %	S.O.
5,9 %	Toutes les autres industries

EMPLOI SELON L'ÂGE

0,0 %	15-24
0,0 %	25-34
0,0 %	35-44
0,0 %	45-54
0,0 %	55-64
0,0 %	65+

ÉGALEMENT CONNU SOUS LE NOM

- Agent/Agente De La Voie Ferrée
- Aiguilleur/Aiguilleuse - Secteur Ferroviaire
- Atteleur/Atteleuse À La Gare De Triage - Secteur Ferroviaire
- Cantonnier/Cantonniers - Secteur Ferroviaire
- Contrôleur/Contrôleuse De Wagons - Secteur Ferroviaire
- Garde-Signaux - Transport Ferroviaire

FONCTIONS PRINCIPALES:

Ce groupe exerce une partie ou l'ensemble des fonctions suivantes :

- actionner, de la tour de contrôle, les commandes de signaux de trafic et les aiguillages qui contrôlent la circulation dans les gares de triage;
- contrôler les dispositifs de retardement d'allumage, les plaques tournantes et les aiguillages afin d'aligner les locomotives avec les wagons à atteler, à dételer ou à entretenir;
- manoeuvrer les wagons selon les instructions reçues déterminant l'endroit, la disposition et le nombre de wagons;
- lubrifier les pièces mobiles des wagons et des locomotives.

