



# CONDUCTEURS DE CAMIONS DE TRANSPORT

CNP 73300

Comprennent les conducteurs des camions sur longue distance, sur courte distance ou les conducteurs de camions locaux qui conduisent des semi-remorques ou des camions porteurs pour le transport de marchandises ou de matériaux.



Faits en bref du N.-B.

## PERSPECTIVES DE TROIS ANS



Modestes

## POSSIBILITÉS D'EMPLOI DE TROIS ANS

**1 717**

## SALAIRE HORAIRE MÉDIAN

**20,33 \$**

15,00 \$ 27,00 \$  
FAIBLE HAUTE

## NIVEAU DE SCOLARITÉ



Un diplôme d'études  
secondaires ou une formation  
en cours d'emploi

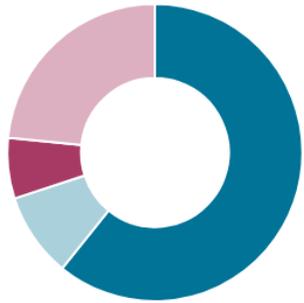
## EMPLOYÉS

**8 925**

## SALAIRE MOYEN

**55 400 \$**

Les informations présentées sont basées sur des données concernant le Nouveau-Brunswick. Pour en savoir plus sur les données fournies, visitez [www.emploisnb.ca/occupations](http://www.emploisnb.ca/occupations).



## EMPLOI SELON L'INDUSTRIE

|        |                              |
|--------|------------------------------|
| 60,8 % | Transport et entreposage     |
| 9,2 %  | Construction                 |
| 6,6 %  | Fabrication                  |
| 23,4 % | Toutes les autres industries |



## EMPLOI SELON L'ÂGE

|        |       |
|--------|-------|
| 3,8 %  | 15-24 |
| 10,2 % | 25-34 |
| 17,7 % | 35-44 |
| 29,6 % | 45-54 |
| 29,1 % | 55-64 |
| 9,6 %  | 65+   |

### ÉGALEMENT CONNU SOUS LE NOM

- Camionneur/Camionneuse
- Camionneur-Déménageur/Camionneuse-Déménageuse
- Conducteur/Conductrice De Camion À Benne Basculante
- Conducteur/Conductrice De Camion À Plate-Forme
- Conducteur/Conductrice De Camion À Semi-Remorque
- Conducteur/Conductrice De Camion De Manoeuvre

## FONCTIONS PRINCIPALES:

Ce groupe exerce une partie ou l'ensemble des fonctions suivantes :

- conduire, principalement, des camions gros porteurs, des véhicules articulés allongés et des camions porteurs, de poids supérieur à 4 500 kg, afin de transporter des marchandises sur de longues distances;
- planifier la logistique des voyages et obtenir la documentation requise pour transporter des biens;
- inspecter les systèmes, les équipements et les accessoires des camions tels que les pneus, les phares et clignotants, les freins et les compartiments frigorifiques avant, pendant et après le voyage;
- veiller à ce que la cargaison soit arrimée et assujettie correctement selon les règles de sécurité, et suivre les procédures de sécurité lors du transport de marchandise dangereuse.

