



OFFICIERS MÉCANICIENS DU TRANSPORT PAR VOIES NAVIGABLES

CNP 72603

Assurent le fonctionnement et l'entretien des moteurs et d'appareils à bord de navires et autres bateaux autopropulsés, et surveillent et coordonnent le travail du personnel affecté à la salle des machines.



Faits en bref du N.-B.

PERSPECTIVES DE TROIS ANS



Très Bonnes

POSSIBILITÉS D'EMPLOI DE TROIS ANS

3

SALAIRE HORAIRE MÉDIAN

S.O.

NIVEAU DE SCOLARITÉ



Formation collégiale ou d'apprentissage

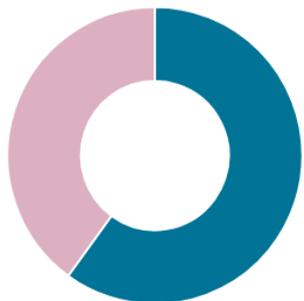
EMPLOYÉS

23

SALAIRE MOYEN

S.O.

Les informations présentées sont basées sur des données concernant le Nouveau-Brunswick. Pour en savoir plus sur les données fournies, visitez www.emploisnb.ca/occupations.



EMPLOI SELON L'INDUSTRIE

60,0 %	Transport et entreposage
S.O.	S.O.
S.O.	S.O.
40,0 %	Toutes les autres industries

EMPLOI SELON L'ÂGE

0,0 %	15-24
0,0 %	25-34
0,0 %	35-44
0,0 %	45-54
0,0 %	55-64
0,0 %	65+

ÉGALEMENT CONNU SOUS LE NOM

- | | | |
|---|--|--|
| • Chef Mécanicien/Chef Mécanicienne | • Deuxième Mécanicien/Deuxième Mécanicienne | • Mécanicien/Mécanicienne De Remorqueur |
| • Officier Mécanicien/Officière Mécanicienne - Transport Par Voies Navigables | • Officier Mécanicien/Officière Mécanicienne De Marine | • Quatrième Mécanicien/Quatrième Mécanicienne - Transport Par Voies Navigables |

FONCTIONS PRINCIPALES:

Ce groupe exerce une partie ou l'ensemble des fonctions suivantes :

- faire fonctionner les moteurs principaux, des machines et de tout l'équipement auxiliaire à bord des navires tel que les chaudières, le gouvernail, les appareils auxiliaires de pont, les moteurs, les pompes, les générateurs et les condensateurs;
- assurer le quart à la chambre des machines, et contrôler et noter le rendement des moteurs, des machines et de l'ensemble de l'équipement auxiliaire;
- inspecter les moteurs, les machines et l'ensemble des appareils auxiliaires et exécuter les travaux d'entretien routiniers et les réparations d'urgence;
- superviser et coordonner les activités du personnel affecté à la salle des machines;
- tenir des registres et rédiger des rapports sur la performance et les pannes des moteurs.

