



# OFFICIERS DE PONT DU TRANSPORT PAR VOIES NAVIGABLES

CNP 72602

Dirigent et commandent des navires ou des bateaux autopropulsés utilisés pour le transport de passagers et de marchandises sur mer, le long des côtes et dans les eaux intérieures, et surveillent et coordonnent les activités des matelots de pont.



## PERSPECTIVES DE TROIS ANS



Satisfaisantes

## POSSIBILITÉS D'EMPLOI DE TROIS ANS

122

## SALAIRE HORAIRE MÉDIAN

36,99 \$

23,08 \$ FAIBLE 65,38 \$ HAUTE

## NIVEAU DE SCOLARITÉ



Formation collégiale ou d'apprentissage

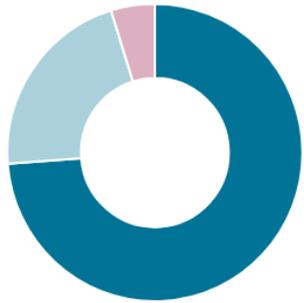
## EMPLOYÉS

275

## SALAIRE MOYEN

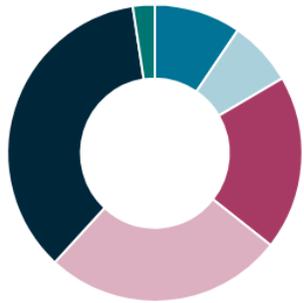
112 000 \$

Les informations présentées sont basées sur des données concernant le Nouveau-Brunswick. Pour en savoir plus sur les données fournies, visitez [www.emploisnb.ca/occupations](http://www.emploisnb.ca/occupations).



## EMPLOI SELON L'INDUSTRIE

73,8 %	Transport et entreposage
21,4 %	Administrations publiques
S.O.	S.O.
4,8 %	Toutes les autres industries



## EMPLOI SELON L'ÂGE

9,5 %	15-24
7,1 %	25-34
19,0 %	35-44
26,2 %	45-54
35,7 %	55-64
2,4 %	65+

### ÉGALEMENT CONNU SOUS LE NOM

- Capitaine Au Long Cours
- Capitaine De Navire
- Capitaine De Remorqueur
- Capitaine De Traversier
- Deuxième Lieutenant/Deuxième Lieutenant De Navire
- Lieutenant/Lieutenante De Navire

## FONCTIONS PRINCIPALES:

Ce groupe exerce une partie ou l'ensemble des fonctions suivantes :

- commander et diriger des navires ou d'autres bateaux autopropulsés tels que des dragues ou des plates-formes de forage pour le transport des passagers et de marchandise;
- commander et diriger des bateaux de la Garde côtière afin de fournir des services de brise-glace de recherches et de sauvetages et de contrôler les bateaux naviguant dans les eaux canadiennes;
- monter à bord de bateaux amarrés ou depuis un bateau-pilote pour informer le capitaine du cap à emprunter pour entrer et sortir en toute sécurité du port, de la voie maritime ou d'un autre cours d'eau sous la juridiction de l'administration de pilotage;
- planifier et exécuter le passage du navire en sécurité en se servant d'aides à la navigation.

