



PILOTES, NAVIGATEURS ET INSTRUCTEURS DE PILOTAGE DU TRANSPORT AÉRIEN

CNP 72600

Les pilotes aériens conduisent des avions à voilure fixe et des hélicoptères. Les mécaniciens de bord aident les pilotes avec les systèmes d'avions, et à mener des vérifications pré-vol et après-vol. Les instructeurs de pilotage enseignent les techniques et les procédures de vol.



PERSPECTIVES DE TROIS ANS



Bonnes

POSSIBILITÉS D'EMPLOI DE TROIS ANS

S.O.

SALAIRE HORAIRE MÉDIAN

50,00 \$

20,00 \$ 98,56 \$
FAIBLE HAUTE

NIVEAU DE SCOLARITÉ



Formation collégiale ou d'apprentissage

EMPLOYÉS

407

SALAIRE MOYEN

122 000 \$

Les informations présentées sont basées sur des données concernant le Nouveau-Brunswick. Pour en savoir plus sur les données fournies, visitez www.emploisnb.ca/occupations.



EMPLOI SELON L'INDUSTRIE

42,6 %	Transport et entreposage
27,7 %	Services d'enseignement
12,8 %	Agriculture, foresterie, pêche et chasse
17,0 %	Toutes les autres industries



EMPLOI SELON L'ÂGE

12,8 %	15-24
23,4 %	25-34
27,7 %	35-44
19,1 %	45-54
10,6 %	55-64
6,4 %	65+

ÉGALEMENT CONNU SOUS LE NOM

- Chef Pilote
- Instructeur/Instructrice De Pilotes
- Commandant/Commandante-Copilote De Bord - Transport Aérien
- Instructeur/Instructrice De Vol
- Instructeur/Instructrice De Vol En Chef

FONCTIONS PRINCIPALES:

Ce groupe exerce une partie ou l'ensemble des fonctions suivantes :

- mener des inspections pré-vol des avions et vérifier la distribution des passagers et de la cargaison afin d'assurer le respect des spécifications quant au poids et au balancement;
- coordonner les activités des vols avec le personnel de piste et de contrôle de la circulation aérienne, informer les membres de l'équipage quant aux procédures de vol et de vérification, et diriger les activités des membres de l'équipage en cours de vol;
- contacter les tours de contrôle pour l'autorisation de décollage, des instructions d'arrivée et d'autres informations.

