

MÉCANICIENS ET CONTRÔLEURS D'AÉRONEFS

CNP 72404

Les mécaniciens d’aéronefs entretiennent et réparent les systèmes structurels, mécaniques et hydrauliques des aéronefs. Les contrôleurs d’aéronefs vérifient les aéronefs et leurs systèmes à la suite de travaux de fabrication, de modification ou de réparation.



PERSPECTIVES DE TROIS ANS

Indéterminé

POSSIBILITÉS D'EMPLOI DE TROIS ANS

18

SALAIRE HORAIRE MÉDIAN

39,53 $

29,30 $ FAIBLE

54,60 $ HAUTE

NIVEAU DE SCOLARITÉ

Formation collégiale ou d'apprentissage

EMPLOYÉS

228

SALAIRE MOYEN

77 000 $



EMPLOI SELON L'INDUSTRIE

35,3 %	Transport et entreposage
29,4 %	Administrations publiques
14,7 %	Autres services (sauf les administrations publiques)
20,6 %	Toutes les autres industries

EMPLOI SELON L'ÂGE

Supprimées	15-24
Supprimées	25-34
Supprimées	35-44
Supprimées	45-54
Supprimées	55-64
Supprimées	65+

ÉGALEMENT CONNU SOUS LE NOM

- Contrôleur/Contrôleuse À La Réparation Et À La Révision D'aéronefs
- Contrôleur/Contrôleuse D'atelier De Réparation D'aéronefs
- Contrôleur/Contrôleuse De Systèmes De Bord D'aéronef
- Contrôleur/Contrôleuse D'essais En Vol
- Mécanicien/Mécanicienne D'aéronefs
- Mécanicien/Mécanicienne De Circuits Hydrauliques D'aéronef

FONCTIONS PRINCIPALES:

Ce groupe exerce une partie ou l'ensemble des fonctions suivantes :

- dépanner les problèmes des systèmes structurels, mécaniques ou hydrauliques des aéronefs, et ajuster et réparer ces systèmes conformément aux spécifications techniques, aux dessins techniques, aux manuels et aux procédures en vigueur;
- réparer et réviser les systèmes structurels, mécaniques ou hydrauliques d'aéronefs;
- installer ou modifier des moteurs d'aéronefs ou d'autres systèmes d'aéronefs, comme des systèmes mécaniques et hydrauliques, des systèmes de contrôle de vol, des circuits de carburant et des systèmes pneumatiques;
- démonter des cellules, des moteurs ou d'autres systèmes d'aéronefs pour les réparer, les remettre en état et les nettoyer, et les remonter.

